

EKSPERT NA BUDOWĘ.

Atego dla budownictwa. Zwrotny, wydajny, wszechstronny: Atego jest solidny i ekonomiczny. Dzięki różnorodnym możliwym konfiguracjom można go łatwo dostosować do potrzeb na placach budowy i w branżach związanych z budownictwem.

Mercedes-Benz

Trucks you can trust





Zasilanie do pracy

Atego oferuje mocne silniki cztero- i sześciocyldrowe o wysokich momentach obrotowych i wysokiej wydajności. Silniki o mocy do 299 KM zapewniają wystarczającą moc zarówno w ruchu miejskim, jak i na placach budowy. Opcjonalny hamulec silnikowy High Performance Engine Brake zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo: trzystopniowy, niezużywający się hamulec ciągłego działania, w zależności od wersji silnika, zapewnia moc hamowania do 300 kW.

Wszechstronne rozwiązanie dla budownictwa i rzemiosła

Dzięki licznym opcjom zabudowy Atego można dopasować do swoich zadań. Niezależnie od tego, czy jest to skrzynia ładunkowa, wywrotka czy zabudowa żurawia, każda konfiguracja Atego robi wrażenie. Do wyboru są napędy 4x2 i 4x4 oraz różne układy zawieszenia. Zawieszenie stalowe jedno- lub wielopiórowe, zawieszenie pneumatyczne lub pełne zawieszenie pneumatyczne, wystarczy wybrać to, co najlepiej pasuje do zadań transportowych. Stabilną jazdę zapewniają prowadzenie osi tylnej¹ i stabilizator osi tylnej z tyłu. Szczególnie praktyczna jest opcjonalna oś przednia² z zawieszeniem pneumatycznym, która automatycznie wyrównuje nierówny ładunek i wspomaga kierowcę podczas załadunku i rozładunku.



Komfort pracy:

Atego łączy kompaktowe wymiary zewnętrzne z przestronnym wnętrzem. Dzięki trzem wariantom kabiny kierowcy - Classic, Comfort i Standard - znajdziesz odpowiednie wyposażenie spełniające Twoje wymagania. Przyjemny kokpit i intuicyjnie rozmieszczone elementy obsługowe umożliwiają bezstresową obsługę - również na długich trasach. Znajdują się tam również duże schowki, które ułatwią codzienną pracę. Na przykład w kokpicie komfortowym znajduje się dodatkowa przestrzeń schowkowa. Standardowy amortyzowany fotel zapewnia optymalny komfort siedzenia podczas pracy, a opcjonalnie dostępny jest również fotel klimatyzowany.

¹ Do Atego z zawieszeniem pneumatycznym do 10⁵ t i 12 t z niską ramą i pełnym zawieszeniem stalowym.

² Do Atego od 12 t.

ATEGO.

Środki pomocnicze

Niezależnie od tego, czy jesteś na drodze, czy na placu budowy, innowacyjne systemy wspomagania³ Mercedes-Benz Trucks zapewnią Ci bezpieczeństwo za kierownicą Atego. Holistyczne podejście do bezpieczeństwa jest nie tylko zgodne ze wszystkimi przepisami ustawowymi i normami, ale wykracza poza nie również dzięki kilku funkcjom. Szczególnie pomocny jest standardowy system kamery cofania. Zapewnia on dobrą widoczność obszaru za samochodem, gdy tylko włączy się bieg wsteczny. Dzięki temu można precyzyjniej i bezpieczniej manewrować ciężarówką nawet na wąskich i złożonych placach budowy. Active Sideguard Assist 2 służy kierowcy również podczas skręcania w prawo. W krytycznych sytuacjach, np. w przypadku przecinających drogę pieszych, system może ingerować poprzez hamowanie pojazdu. Dalsze systemy wspomagania bezpieczeństwa do rozpoznawania otoczenia, rozpoznawania znaków drogowych i regulacji odległości sprawiają, że jazda staje się jeszcze bezpieczniejsza, możesz lepiej kontrolować sytuację na drodze i podróżować jeszcze bardziej komfortowo.



Serwis w cenie

Pomożemy Ci utrzymać Atego tam, gdzie zarabia - na drodze. Dzięki dopasowanym do potrzeb umowom serwisowym, niezwykle gęstej sieci warsztatów na terenie całej Europy oraz Service24h, który jest dostępny przez całą dobę. Pakiet usług Mercedes-Benz Trucks Complete obejmuje przeglądy, kontrole, naprawy, wymianę części zużywalnych i wiele więcej - przez cały okres eksploatacji samochodu ciężarowego. W zakresie zarządzania pojazdami wspierają Cię usługi cyfrowe, takie jak Mercedes-Benz Trucks Uptime, Fleetboard, TruckLive i portal klienta My TruckPoint dla Mercedes-Benz Trucks. Daimler Truck Financial Services oferuje dostosowane do potrzeb usługi finansowe zarówno w zakresie użytkowania, jak i posiadania pojazdów.

³ Systemy asystujące mogą tylko wspomagać kierowcę. Odpowiedzialność za bezpieczną jazdę ponosi zawsze kierowca.

ATEGO.

KABINA	Kabina kierowcy typu S ClassicSpace Kabina kierowcy typu S ClassicSpace, (przedłużona)
SZEROKOŚĆ KABINY	2,30 m
WYSOKOŚĆ KABINY WEWNĄTRZ	967 LHD/RHD (9 różnych wersji)
KONFIGURACJA OSI	4x2, 4x4
SILNIKI	OM 934: 115 kW (156 KM), 130 kW (177 KM), 155 kW (211 KM), 170 kW (231 KM) OM 936: 175 kW (238 KM), 200 kW (272 KM), 220 kW (299 KM)
DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	7,5 t-15 t