



AROCS

Niezawodność jest kluczowa w sektorze budowlanym. Dlatego Arocs jest solidnie skonstruowany i zaprojektowany z myślą o funkcjonalności w najdrobniejszych szczegółach. Ponadto wyróżnia się wysoką wydajnością i bezpieczeństwem.

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



AROCS.

Wydajność

Arocs wyróżnia się doskonałymi osiągnięciami niezależnie od wymagań terenowych. Wybór między sprężystym zawieszeniem stalowym a połączeniem zawieszenia stalowego i pneumatycznego zapewnia wysoką elastyczność i optymalną konfigurację podwozia. Dzięki podwoziom z napędem na wszystkie koła od 4x4 do 8x8 i dużemu prześwitowi podłużnemu Arocs pokonuje każdy teren, nawet najbardziej wymagający.



Solidność

Arocs wyróżnia się wytrzymałością zarówno na drodze, jak i w terenie. Dzięki dużemu prześwitowi podłużnemu i dużemu kątowni natarcia i zejścia jest ponadto gotowy na trudny teren. Specjalne elementy ochronne, takie jak trzyczęściowy zderzak ze stalowymi narożnikami, elastyczny, obrotowy stopień wejściowy i kratka ochronna reflektorów, zapewniają niezbędną ochronę przed codziennymi wyzwaniami w ruchu budowlanym.



Sprawność działania

W transporcie budowlanym najważniejsza jest wydajność, a Arocs wyznacza nowe standardy. Innowacyjny Hydraulic Auxiliary Drive (HAD) zapewnia dodatkową trakcję w trudnych warunkach terenowych i wspomaga pojazd przy prędkości do 30 km/h. Technologia ta gwarantuje płynne przeniesienie siły napędowej i zmniejsza masę pojazdu nawet o 575 kg, zwiększając w ten sposób nie tylko ładowność, ale także zmniejszając zużycie paliwa. Arocs łączy w sobie efektywność i maksymalną trakcję dokładnie tam, gdzie jest to konieczne - idealnie nadaje się do eksploatacji w najtrudniejszym terenie.

Silnik

Sercem Arocsa jest mocny i wydajny silnik OM 471 trzeciej generacji. Silnik ten nie tylko gwarantuje mocne ruszanie i precyzyjne manewrowanie, ale również robi wrażenie dzięki optymalizacji silnika, która w porównaniu z poprzednią generacją obniża zużycie paliwa nawet o 4%. W połączeniu z systemem sterowania pracą skrzyni biegów PowerShift Advanced Arocs oferuje niezrównaną dynamikę. Niezależnie od tego, czy ruszasz w trudnym terenie, czy w ruchu miejskim, Arocs pozostaje ekonomiczny i Powerful: w każdym momencie.

AROCS.

Komfort

Również miejsce pracy w Arocsie zostało starannie zaprojektowane i oferuje maksymalny komfort. Różne warianty kabiny kierowcy - kompaktowa kabina kierowcy typu S, przestronna kabina kierowcy typu M z dodatkową przestrzenią schowkową oraz kabina kierowcy typu L do dłuższych podróży - doskonale dostosowują się do Twoich potrzeb. Każda kabina kierowcy oferuje doskonałą widoczność dookoła i ergonomiczne elementy obsługowe, które są niezbędne podczas długich dni pracy. Standardowy amortyzowany fotel kierowcy oferuje najwyższy komfort siedzenia i można go ustawiać w wielu pozycjach. Opcjonalnie można wybrać komfortowy fotel amortyzowany lub klimatyzowany fotel amortyzowany ze zintegrowanym ogrzewaniem fotela, zapewniający przyjemne warunki pracy nawet w najtrudniejszych warunkach.



Serwis w cenie

Pomożemy Ci utrzymać Arocsa tam, gdzie zarabia - na drodze. Dzięki dopasowanym do potrzeb umowom serwisowym, niezwykle gęstej sieci warsztatów na terenie całej Europy oraz Service24h, który jest dostępny przez całą dobę. Pakiet usług Mercedes-Benz Trucks Complete obejmuje przeglądy, kontrole, naprawy, wymianę części zużywalnych i wiele więcej - przez cały okres eksploatacji samochodu ciężarowego. W zakresie zarządzania pojazdami wspierają Cię usługi cyfrowe, takie jak Mercedes-Benz Trucks Uptime, Fleetboard, TruckLive i portal klienta My TruckPoint for Mercedes-Benz Trucks. Daimler Truck Financial Services oferuje dostosowane do potrzeb usługi finansowe zarówno w zakresie użytkowania, jak i posiadania pojazdów.

Uważa środki pomocnicze

Niezależnie od tego, czy jesteś na drodze, czy w transporcie budowlanym, innowacyjne systemy wspomagania Mercedes-Benz Trucks zapewnią Ci bezpieczeństwo za kierownicą Arocsa. Kompleksowa koncepcja bezpieczeństwa jest nie tylko zgodna ze wszystkimi przepisami ustawowymi i normami, ale wykracza poza nie również dzięki kilku funkcjom. Najnowsza wersja aktywnego asystenta układu hamulcowego potrafi lepiej niż kiedykolwiek rozpoznawać zagrożenia i krytyczne sytuacje oraz reagować wyraźnymi sygnałami ostrzegawczymi, a nawet inicjować automatyczne hamowanie awaryjne. Active Sideguard Assist 2 służy kierowcy również podczas skręcania w prawo. W krytycznych sytuacjach może ingerować poprzez hamowanie pojazdu. Dalsze systemy wspomagania bezpieczeństwa w zakresie znaków drogowych i regulacji odległości oraz kamera cofania sprawiają, że jazda staje się jeszcze bezpieczniejsza, łatwiejsza i wygodniejsza.



AROCS.

KABINA	ClassicSpace (S-, M-, L-cabs; 2,30 m, tunel 320/170 mm) Niski dach/CompactSpace (kabiny kierowcy M, L; 2,30 m, tunel 320/170 mm) StreamSpace (kabiny kierowcy L; 2,30 m lub 2,50 m, tunel 320/170 mm lub płaska podłoga) BigSpace (L-cab; 2,50 m, flat floor)		
Szerokość zewnętrzna	2,30 m i 2,50 m	TUNEL SILNIKA	320 mm, 170 mm i płaska podłoga
HEADROOM	Do 1,99 m	MODEL	964 LHD/RHD (42 różne wersje)
WZÓR KÓŁ	4x2, 4x4, 6x2, 6x4, 6x6, 8x2, 8x4, 8x6, 8x8		
WYDAJNOŚCI	OM 936: 175 kW (238 hp), 200 kW (272 hp), 220 kW (299 hp), 235 kW (320 hp), 260 kW (354 hp) OM 470: 240 kW (326 hp), 265 kW (360 hp), 290 kW (394 hp), 315 kW (428 hp), 335 kW (455 hp) OM 471: 310 kW (421 hp), 330 kW (449 hp), 350 kW (476 hp), 375 kW (510 hp), 390 kW (530 KM) OM 473: 380 kW (517 hp), 425 kW (578 hp), 460 kW (625 hp)		
Dopuszczalna masa całkowita	18 t-41 t	WYKOŃCZENIE	Zgodnie z życzeniem klienta