

WYTRZYMAŁY.

Ten, który zmienia sytuację. Niezależnie od tego, czy chodzi o transporter samochodów, czy o zabudowę silosową lub cysternową, Actros jest właściwym wyborem do ciężkiego transportu dystrybucyjnego.

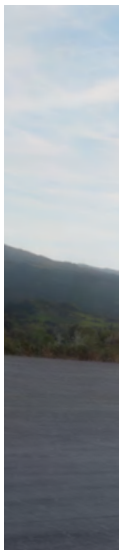
Mercedes-Benz

Trucks you can trust



ACTROS.

Funkcjonalny, wydajny, niezawodny: Actros to właściwy wybór w ciężkim transporcie dystrybucyjnym. Do dyspozycji oddane są nowoczesne systemy wspomagania kierowcy i systemy bezpieczeństwa. Kompaktowa, lekka kabina pozwala na większą ładowność ze szczególnym zorientowaniem na nadwozie.



Ekonomiczna jazda

Dzięki ekonomicznym silnikom w połączeniu z PowerShift Advanced Actros wyróżnia się bardzo wydajnym układem napędowym. Predictive Powertrain Control sprawia, że jazda jest jeszcze bardziej wydajna na wzniesieniach, zjazdach i prostych odcinkach a także na krętych drogach i rondach dzięki precyzyjnej regulacji układu napędowego. Mapy 3D, przyczyniające się do oszczędności paliwa do 5%.¹ Smart MirrorCam poprawia aerodynamikę i zmniejsza zużycie paliwa nawet o 1,3%.



Funkcjonalność łączy się z komfortem

Tylko trzy kroki dzielą Cię od kabiny kierowcy: wsiądź, zajmij miejsce i ruszaj w drogę. Interaktywny kokpit multimedialny ² prezentuje na dużym ekranie przejrzyste wszystkie istotne funkcje - od nawigacji po asystenta rozpoznawania znaków drogowych. Tablicę rozdzielczą o przekątnej 12,3 cala i wyświetlacz wielodotkowy o przekątnej 10,2 cala można wygodnie obsługiwać za pomocą kierownicy wielofunkcyjnej, co zwiększa komfort pracy i jazdy. Dodatkowy komfort zapewniają klimatyzowane fotele. Wysokiej jakości aranżacja wnętrza sprawia, że czas spędzony w kabinie kierowcy jest jak najprzyjemniejszy, zarówno podczas pracy, jak i przerw. System nawigacyjny Mercedes-Benz Trucks oferuje dynamiczne nawigowanie do celu i dzięki danym o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym prowadzi najszybszą drogą do celu.

¹ W porównaniu z modelami bez Predictive Powertrain Control.

² Dostępne od 25.06

ACTROS.

Doświadczenie w zakresie Twoich wymagań

Actros jest dostosowany do potrzeb, niezależnie od tego, czy chodzi o transporter samochodów, silos czy cysternę. Dzięki szerokiemu wyborowi zabudowy i kabin kierowcy możliwe są różnorodne rozwiązania transportowe, które spełnią również wysokie wymagania w ciężkim transporcie dystrybucyjnym.



Serwis w cenie

Pomożemy Ci utrzymać Actrosa tam, gdzie zarabia - na drodze. Dzięki dopasowanym do potrzeb umowom serwisowym, gęstej sieci warsztatów i dostępnemu przez całą dobę serwisowi Mercedes-Benz Trucks Service24h. Nasz opcjonalny Pakiet usług Mercedes-Benz Trucks Complete obejmuje przeglądy, kontrole, naprawy, wymianę części zużywalnych i wiele więcej - przez cały okres eksploatacji samochodu ciężarowego. W zakresie zarządzania pojazdami wspierają Cię cyfrowe usługi uzupełniające, takie jak Mercedes-Benz Trucks Uptime, Fleetboard, TruckLive i portal klienta My TruckPoint for Mercedes-Benz Trucks. Daimler Truck Financial Services oferuje dostosowane do potrzeb usługi finansowe zarówno w zakresie użytkowania, jak i posiadania pojazdów.



Uważne środki pomocnicze

Bezpieczna jazda - dzięki innowacyjnym systemom wspomagania³ Mercedes-Benz Trucks w Actrosie do dystrybucji. Holistyczne podejście do bezpieczeństwa jest nie tylko zgodne ze wszystkimi przepisami ustawowymi i normami, ale wykracza poza nie, również dzięki różnym funkcjom. Najnowsza wersja aktywnego asystenta układu hamulcowego potrafi lepiej niż kiedykolwiek rozpoznawać zagrożenia i krytyczne sytuacje oraz reagować wyraźnymi sygnałami ostrzegawczymi, a nawet inicjować automatyczne hamowanie awaryjne. Active Sideguard Assist 2 służy kierowcy również podczas skręcania w prawo. W krytycznych sytuacjach może ingerować poprzez hamowanie pojazdu. Dalsze systemy wspomagania bezpieczeństwa, takie jak Active Drive Assist 3 i nowy Front Guard Assist, sprawiają, że jazda jest jeszcze bezpieczniejsza, łatwiejsza i wygodniejsza.

³ Systemy asystujące mogą tylko wspomagać kierowcę. Odpowiedzialność za bezpieczną jazdę ponosi zawsze kierowca.

THE ACTROS.

KABINA	ClassicSpace (kabiny kierowcy S, M, L; 2,30 m, tunel 320/170 mm) CompactSpace (kabiny kierowcy M, L; 2,30 m, tunel 320/170 mm) StreamSpace (L-cab; 2.30 m, tunnel 320/170 mm)		
SZEROKOŚĆ KABINY	2,30 m	TUNEL SILNIKA	320 mm i 170 mm
WYSOKOŚĆ KABINY WEWNĄTRZ	Do 1,79 m	MODEL	963 LHD/RHD (20 różnych wersji)
KONFIGURACJA OSI	4x2, 6x2, 6x4, 6x2/2, 6x2/4		
SILNIKI	OM 936: 175 kW (238 KM), 200 kW (272 KM), 220 kW (299 KM), 235 kW (320 KM), 260 kW (354 KM) OM 470: 240 kW (326 KM), 265 kW (360 KM), 290 kW (394 KM), 315 kW (428 KM), 335 kW (455 KM) OM 471: 310 kW (421 KM), 330 kW (449 KM), 350 kW (476 KM), 375 kW (510 KM), 390 kW (530 KM) OM 473: 380 kW (517 KM), 425 kW (578 KM), 460 kW (625 KM)		
DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	18 t, 24 t, 25 t, 26 t, 33 t		