



Nowy Actros L

DRIVE MORE.

Dla wszystkich, którym zwykła ciężarówka nie wystarczy.
Większa dynamika jazdy w połączeniu z wyższą ekonomicznością.
Nowy Actros L ze zużyciem paliwa niższym nawet o 4%*
i dostępem do naszych kompleksowych usług serwisowych.
Informacje na stronie internetowej
mercedes-benz-trucks.com

Mercedes-Benz

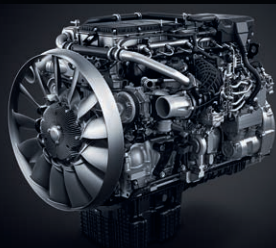
Trucks you can trust



*W porównaniu z poprzednim silnikiem OM 471 drugiej generacji.

Actros L przenosi standard ciężarówek Mercedes-Benz na wyższy poziom i zachwyca pod każdym względem – zarówno wrażeniami z jazdy, jak i wygodą mieszkalną. Nowy silnik OM 471, szereg innych innowacji technicznych i wyposażenie najwyższej klasy zapewniają wysoki poziom komfortu i bezpieczeństwa.

KABINA KIEROWCY	kabina typu L StreamSpace/kabina typu L BigSpace/kabina typu L GigaSpace		
SZEROKOŚĆ ZEWNĘTRZNA	2,50 m	TUNEL SILNIKA	płaska podłoga
WYSOKOŚĆ WNĘTRZA	1,97 m–2,13 m	WZÓR KONSTRUKCYJNY	963 LHD/RHD (22 różne opcje)
UKŁAD NAPĘDU	4x2, 6x2, 6x4		
MOC SILNIKA	OM 470: 240 kW (326 hp), 265 kW (360 hp), 290 kW (394 hp), 315 kW (428 hp), 335 kW (455 hp) OM 471: 310 kW (421 hp), 330 kW (449 hp), 350 kW (476 hp), 375 kW (510 hp), 390 kW (530 hp) OM 473: 380 kW (517 hp), 425 kW (578 hp), 460 kW (625 hp)		
DOP. MASA CAŁKOWITA	18 t, 20 t, 25 t, 26 t	LAKIEROWANIE	wg wyboru klienta



Optymalizacja zużycia paliwa

Silnik OM 471 trzeciej generacji z nowo zaprojektowanym układem spalania i nową zintegrowaną strategią kontroli emisji spalin zapewnia Actrosowi L jeszcze lepszy napęd. Osiągi pojazdu zwiększają dwie turbosprężarki dostosowane do warunków eksploatacji. Zwiększenie oszczędności paliwa w porównaniu z poprzednimi modelami umożliwia nowo skonstruowana turbosprężarka zoptymalizowana pod kątem zużycia paliwa, przeznaczona do niższych i średnich klas mocy silnika OM 471 trzeciej generacji. Natomiast jego wyższe klasy mocy zyskują na udoskonaleniach wewnątrz silnika i w połączeniu z turbosprężarką zoptymalizowaną pod kątem mocy mogą zapewnić obniżenie zużycia paliwa nawet o 3,5%. Dzięki niższemu zużyciu paliwa obniżają się nie tylko koszty eksploatacji ciężarówki, ale także jej emisja spalin i dwutlenku węgla.

Bezpieczeństwo

Innowacyjny, aerodynamiczny system MirrorCam nie tylko zachwyca swoją smukłą konstrukcją i wynikającą z niej mniejszą szerokością całkowitą pojazdu, ale zapewnia również lepszą widoczność do tyłu, zwłaszcza w trudnych warunkach świetlnych, oraz w strefie słupków A. Krawędź spojlerowa i hydrofobowa powłoka soczewki redukują osadzanie się kropeł. Dzięki cyfrowemu przesunięciu obrazu z kamery, najnowsza generacja systemu ułatwia kierowcom manewrowanie, skręcanie i zmianę pasa ruchu oraz może zmniejszyć zużycie paliwa nawet o 1,3% w porównaniu z pojazdami wyposażonymi w konwencjonalne lusterka.



Dynamika jazdy

Actros L z silnikiem OM 471 trzeciej generacji oferuje kierowcom niespotykane dotąd wrażenia z jazdy. Udoskonalona skrzynia biegów PowerShift Advanced, dzięki zwiększonej precyzji wybierania biegów, umożliwia szybsze, a jednocześnie płynniejsze ruszanie i przyspieszanie w wielu sytuacjach. Rzadsze zmiany biegów i krótsze czasy przełączania redukują przerwy w przenoszeniu momentu obrotowego, a tym samym umożliwiają osiąganie wyższych prędkości na wzniesieniach. Ponadto dzięki większej czułości pedału gazu także manewrowanie stało się teraz bardziej komfortowe niż kiedykolwiek przedtem. Rozszerzona funkcja Top Torque – dostępna w standardzie dla klasy mocy 350 kW/476 KM i opcjonalnie dla klasy mocy 330 kW/450 KM – na biegach od 7 do 12 zwiększa moment obrotowy na wale korbowym aż o 200 Nm, dostarczając w razie potrzeby więcej mocy.





Komfort mieszkalny

Nowy model Actrosa wyróżnia się jeszcze wyższym komfortem kierowcy. Kabina o szerokości 2,50 m, z płaską podłogą zachwyca wyjątkową przestronnością. Kolejną zaletą Actrosa L jest wysokiej jakości wyposażenie dostosowane do potrzeb kierowcy. Fotel o udoskonalonym ustawieniu oferuje większe możliwości regulacji, a nowe obicia zapewniają przyjemne wrażenia. Warunki mieszkaniowe mają ogromne znaczenie, bowiem tylko wypoczęci kierowcy doskonale radzą sobie nawet z najdłuższymi trasami. Izolacja termiczna i komfortowy materac z grubszym i przyjemniejszym materacem nawierzchniowym czynią kabinę prawdziwą strefą komfortu. Ponadto ulepszona izolacja akustyczna Actrosa L zapewnia zarówno spokój podczas przerw na odpoczynek, jak i bardziej relaksującą jazdę przy niższym poziomie hałasu.



RoadEfficiency

Ten samochód ciężarowy nie tylko umożliwia obniżenie zużycia paliwa nawet o 4% dzięki zastosowaniu silnika OM 471 trzeciej generacji. Towarzyszy mu także kompleksowa oferta usług, w ramach której Actros L łączy inteligentne rozwiązania w zakresie użytkowania pojazdu z zaawansowaną łącznością internetową. Multimedia Cockpit interactive ze standardowym 12-calowym wyświetlaczem i zintegrowanym dostępem do portalu Mercedes-Benz Truck App Portal przyczynia się do wzrostu efektywności oraz zwiększenia możliwości planowania. Funkcja Eco-Support pomaga kierowcy w oszczędnej jeździe. Actros L oferuje również łatwo dostępne wsparcie w różnych sytuacjach – poprzez takie zindywidualizowane usługi, jak sprawdzony Fleetboard, analiza Uptime w czasie rzeczywistym czy portal dla klientów My TruckPoint.

**ACTROS
DUEL**

Aby na drodze znaleźć się w gronie najlepszych z najlepszych, samochód ciężarowy musi dowieść swych zalet pod każdym względem. Dlatego w ramach „Actros Duel” można przetestować wydajność Actrosa w różnych dziedzinach. Na dwa tygodnie kierowca zamienia ciężarówkę z Twojej floty na najnowszy model klasy premium – Actrosa L.



Olśniewający charakter

Również na zewnątrz ciężarówka klasy premium lśni nowym blaskiem – od innych typoszeręgów odróżnia ją efektowne napisy wykonane w ciemnym chromie. Niezwykłą atrakcją są także innowacyjne reflektory LED, dostępne opcjonalnie. Dzięki nowoczesnej technice zapewniają one stabilniejsze warunki oświetleniowe, a ich szczególny blask zwiększa bezpieczeństwo w różnych sytuacjach.

TruckLive

TruckLive zapewnia użytkownikom Actrosa L bezpłatny dostęp do cyfrowych usług Mercedes-Benz Trucks. Różne usługi łącznościowe upraszczają procesy robocze. Można z nich korzystać za pomocą takich platform, jak np. MyTruckPoint. Usługa zarządzania przeglądami zapewnia optymalną dyspozycyjność pojazdu, a Live Traffic pomaga w optymalnym planowaniu trasy za pomocą nawigacji z danymi o ruchu drogowym podawanymi w czasie rzeczywistym. W planach są już kolejne komponenty.

Ekonomiczność, osiągi i dynamika silnika OM 471 trzeciej generacji są również dostępne w modelach Actros, Actros F i Arocs.

Więcej informacji otrzymasz u dealera Mercedes-Benz Trucks
oraz znajdziesz na stronie **www.mercedes-benz-trucks.com**

Daimler Truck AG, Fasanenweg 10, 70771 Leinfelden-Echterdingen



i Mercedes-Benz są markami należącymi do Mercedes-Benz Group AG.